

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MAM W4
Typ MAM W4 7518
Radgröße 7,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	MAM W4 7518 VW / ohne Ring	5/100/57,1	35	615	2060	5/2020
W1	MAM W4 7518 W1 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	720	2060	5/2020
W1	MAM W4 7518 W1 / N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	720	2060	5/2020
W1	MAM W4 7518 W1 / N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	720	2060	5/2020
DB	MAM W4 7518 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	33	690	2060	5/2020
DB	MAM W4 7518 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	44	690	2060	5/2020
DB	MAM W4 7518 DB / ohne Ring	5/112/66,6	33	690	2060	5/2020
DB	MAM W4 7518 DB / ohne Ring	5/112/66,6	44	690	2060	5/2020
W4	MAM W4 7518 W4 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	720	2060	5/2020
W4	MAM W4 7518 W4 / N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	720	2060	5/2020
W4	MAM W4 7518 W4 / N23 Ø72,6xØ66,2	5/114,3/66,1	45	720	2060	5/2020
W4	MAM W4 7518 W4 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	720	2060	5/2020
W5	MAM W4 7518 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2060	5/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53412
Herstellerzeichen MAM
Radtyp und Ausführung MAM W4 7518 (s.o.)
Radgröße 7.5JX18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen P2045
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	35	615	2060	FE	08/2020	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	720	2060	FE	08/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	33	690	2060	FE	08/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	44	690	2060	FE	08/2020	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	45	720	2060	FE	08/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	2060	FE	08/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	35	615	195/45R18	08/2020	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	48	720	195/45R18	08/2020	TZT Lamsheim
DB	5/112/66,6	33	690	195/45R18	08/2020	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	45	720	195/45R18	08/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	195/45R18	08/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	720	285/60R18	FE	08/2020	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	720	285/60R18	FE	08/2020	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET45 betrug 9,554 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab August 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

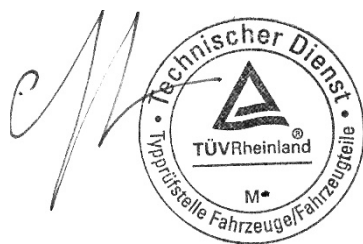
Beschreibung	-	28.08.2020
Radzeichnung	P2045-1875-R0 mit Änderung vom	20.03.2020 04.06.2020
Verwendungen	Anlagen 1-14	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. November 2020



Tufan

00354917.DOC